



assenede@n-va.be



N-VA Assenede



www.n-va.be/assenede



@nvaassenede



NVA
VOOR VLAANDEREN. VOOR WELVAART

ASSENEDE

MAART 2025, NR. 1 | V.U.: CEDRIC PAUWELS, STROOMSTRAAT 54, 9968 OOSTEEKLO

N-VA BESTUUR

N-VA Assenede kiest nieuw bestuur en voorzitter

Bij de recente bestuursverkiezingen koos N-VA Assenede niet alleen het grootste afdelingsbestuur ooit, maar ook een nieuwe voorzitter: Yoika De Letter. Uittredend afdelingsvoorzitter Cedric Pauwels stelde haar enkele vragen.

Yoika, gefeliciteerd! Wat motiveerde je om deze uitdaging aan te gaan?

Na de gemeenteraadsverkiezingen raakte ik volledig gecharmeerd door het enthousiasme van onze ploeg.

Was je als kind al geïnteresseerd in politiek?

Ik heb altijd een sterk rechtvaardigheidsgevoel gehad en de moed om op te komen voor mijn standpunten. Op de lagere school kreeg ik al de opmerking dat ik 'iets in de politiek moest gaan doen'. Die drang voel ik nog steeds, bijvoorbeeld bij het speelplein waar we nu zijn. Dit terrein heeft zoveel potentieel voor opwaardering!

Hoe reageerde je omgeving op je benoeming?

Mijn echtgenoot steunde me vanaf het begin. Mijn engagement voor de toekomst van onze jeugd is belangrijk. Als moeder van een dochter van vijf wil ik me inzetten voor een Assenede waar alle kinderen kansen krijgen.

Welke dossiers wil je aanpakken?

De toestand van de IBO in Bassevelde moet dringend aangepakt worden. Het gebouw heeft renovatie nodig, maar kinderopvang moet gegarandeerd blijven. Ook verkeersveiligheid, vooral rond scholen, is een prioriteit. We streven naar een plan dat rekening houdt met alle gebruikers.

Hoe beoordeel je het huidige bestuur in Assenede?

Het is nog vroeg, maar uit de jongste gemeenteraden blijkt dat veel van hun plannen overeenkomen met punten uit ons programma. De N-VA is altijd bereid tot constructieve samenwerking.

Wat wil je als voorzitter realiseren?

We willen onze aanwezigheid versterken, meer organiseren en de band met inwoners aanhalen. Ons ultieme doel? Over zes jaar deel uitmaken van het bestuur. Ik ben ervan overtuigd dat we dat kunnen.

Cedric Pauwels sluit af: "Yoika, bedankt voor dit openhartige gesprek en jouw inzet voor onze gemeente. Ik laat het voorzitterschap in goede handen achter."



▲ Yoika De Letter is de nieuwe voorzitter van N-VA Assenede.



▲ Cedric Pauwels laat zijn voorzitterschap in goede handen achter bij Yoika De Letter.

Dit is het nieuwe afdelingsbestuur van N-VA Assenede



Yoika De Letter
Voorzitter



Cedric Pauwels
Ondervoorzitter



Geert Noteboom
Secretaris



Peter David
Penningmeester



Shana Denoble
Jongerenwerking



Kris De Scheemaeker
Jongerenwerking



Sandra Cooman
Organisatie-
verantwoordelijke



Monique Verschorren
Organisatie-
verantwoordelijke



Guido Van de Veire
Bestuurslid



Jeroen Van Vlaenderen
Bestuurslid



Marleen Van Damme
Bestuurslid



Rudi Steyaert
Bestuurslid



Trees Reyniers
Bestuurslid



Roeland Pauwels
Bestuurslid



Paul Smets
Bestuurslid



Frank Standaert
Bestuurslid



Nico Carlo Dobbelaere
Bestuurslid

Wil u ons bestuur beter leren kennen? Kijk dan zeker op n-va.be/assenede!

WATEROVERLAST

Wateroverlast: tijd voor actie en slim waterbeheer

De afgelopen jaren had onze gemeente herhaaldelijk te kampen met wateroverlast na hevige regenval. Wegen en landbouwgronden stonden onder water, met grote gevolgen voor bewoners en landbouwers. Hoog tijd voor een doordacht waterbeheer, vindt N-VA-bestuurslid Shana Denoble.

In onze landelijke gemeente is efficiënt waterbeheer cruciaal. Het onderhoud van grachten speelt daarbij een belangrijke rol, maar de organisatie ervan is complex. Verschillende actoren, zoals polderbesturen, de gemeente en particulieren, moeten samenwerken om wateroverlast te beperken.

Gebrek aan middelen

Helaas waren de budgetten de afgelopen jaren ontoereikend. Ondanks herhaalde oproepen om meer middelen vrij te

maken voor grachtbeheer, stootte de N-VA steeds op weerstand. Het gevolg was een gebrek aan een structurele aanpak, waardoor wateroverlast een terugkerend probleem bleef.

Regie in handen

Met de komst van een nieuwe bestuursploeg ziet de N-VA kansen voor verandering. De partij roept het gemeentebestuur op om niet alleen de budgetten te verhogen, maar ook de regie strakker in handen te nemen. Een betere opvolging van werkzaamheden en een inventaris van de meest kritieke waterlopen moeten prioriteit krijgen.

Dringende oproep tot actie

“Nu de meerderheid de meerjarenplanning opmaakt, hopen we dat ze ons voorstel meenemen”, stelt bestuurslid Shana Denoble. “Meer budget en een professionelere aanpak zijn

Waarom Boekhoute nu een eiland is

Het openbaar vervoer in Boekhoute is al ruim een jaar een groot probleem. Niet alleen het beperkte aanbod aan bussen, maar ook het logge en weinig gebruiksvriendelijke flexvervoersysteem zorgen ervoor dat Boekhoutenaren zich geïsoleerd voelen.

Het dossier roept veel emotie op: kinderen die niet tijdig of zelfs helemaal niet op school geraken, ouderen die afgesneden worden van essentiële voorzieningen. Dat verdient de nodige aandacht. Maar naast de emotionele impact is ook de complexiteit van het probleem een groot struikelblok. We lichten graag toe hoe de vork in de steel zit.

Een moderniseringsplan met onverwachte gevolgen

De modernisering van De Lijn werd door de vorige Vlaamse Regering uitgerold als een noodzakelijke maatregel om de financiële haalbaarheid en kostenefficiëntie van het openbaar vervoer te waarborgen. Er was nooit de intentie om de dienstverlening af te bouwen. Integendeel, de budgetten verhoogden van 800 miljoen naar 1,2 miljard euro. De realiteit leerde echter dat een efficiëntieoefening nodig was om het snel stijgende werkingsbudget van De Lijn in toom te houden. De verantwoordelijkheid voor die oefening werd doorgeschoven naar De Lijn en de lokale besturen, die gebundeld werden binnen de vervoersregio's. Zij stonden het dichtst bij de realiteit en konden het plan het beste uitrollen.

Waarom viel Boekhoute uit de boot?

De criteria die de vervoersregio hanteerde, waren duidelijk. Maar ze speelden in het nadeel van Boekhoute. Lage reizigers aantallen en de nadruk op de versterking van het kernnet leidden ertoe dat het dorp zijn vaste busverbindingen verloor.



▲ Alleen samenwerking kan het vervoersprobleem van Boekhoute oplossen, vindt Geert Noteboom.

Dat zorgde voor een schrijnende situatie, waarin bewoners afhankelijk werden van een onbetrouwbaar flexvervoersysteem dat onvoldoende tegemoetkomt aan hun noden.

Samenwerking is de sleutel

Over partijgrenzen heen zijn er al verschillende initiatieven opgestart, maar een structurele oplossing blijft voorlopig uit. “De afgelopen periode doken de wildste geruchten op, maar die helpen de zaak niet vooruit. Alleen samenwerking over partijgrenzen heen en op bovengemeentelijk niveau kan tot verbetering leiden. Wij als N-VA zullen daar altijd voor pleiten. Van Boekhoute tot Brussel!”, zegt afdelingssecretaris Geert Noteboom.

cruciaal. De situatie in Bassevelde liep meermaals uit de hand, met grote gevolgen voor bewoners en landbouwers. Dat mag zich niet blijven herhalen.”

De N-VA benadrukt het belang van doordacht waterbeheer en roept de nieuwe bestuursploeg op om snel werk te maken van een duurzame oplossing voor Assenede.

► Shana Denoble pleit voor meer budget en een professionelere aanpak om wateroverlast aan te pakken.



Controversiële aanpassing kruispunt Molenhoek-Heide: gemiste kans voor verkeersveiligheid

Op het kruispunt tussen de Molenhoek en de Heide in Oosteklo werd recent een aanpassing doorgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dat dossier, dat de N-VA al jarenlang aankaart, had al geruime tijd een voorzien budget. Toch koos het gemeentebestuur voor een oplossing die compleet afwijkt van het eerdere, weldoordachte voorstel van N-VA'er Guido Van de Veire.

Gemeente negeert logisch alternatief

Na zorgvuldige opmetingen en analyses stelde Guido Van de Veire een natuurlijk rondpunt voor als oplossing. Dat type rotonde zou:

- geen obstakels bevatten voor zwaar vervoer zoals vrachtwagens, bussen en landbouwvoertuigen, waardoor de doorstroming optimaal blijft.
- de snelheid afremmen op zowel de Molenhoek als beide zijden van de Heide, wat sluipverkeer ontmoedigt.
- een veilig punt voor fietsers creëren, zodat zij zich zonder gevaar door het kruispunt kunnen begeven.

Dat voorstel werd echter genegeerd. In de plaats daarvan koos het bestuur voor een T-splitsing, met alle negatieve gevolgen van dien.



▲ Guido Van de Veire had een prima plan voor Molenhoek-Heide, maar dat werd compleet genegeerd.



Nefast voor veiligheid

De keuze voor een T-splitsing blijkt in de praktijk nefast voor de verkeersveiligheid en doorstroming:

- Problemen voor zwaar verkeer: vrachtwagens, bussen en landbouwvoertuigen hebben moeite om de Molenhoek in en uit te draaien.
- Onverminderde snelheid op de Heide: er is geen snelheidsremmend effect.
- Onveilige situatie voor fietsers: zij moeten de rijbaan oversteken om het vooropgestelde fietspad te volgen, wat extra risico's met zich meebrengt.
- Ongewenste rijroutes: de sporen tonen aan dat weggebruikers de nieuwe verkeerssituatie massaal negeren, wat resulteert in diepe putten en schade langs de weg.

Chaos creëren met gemeenschapsgeld

Guido Van de Veire reageert fel op de aanpak van het dossier. "Het is zorgwekkend hoe dit in de vorige legislatuur werd afgehandeld. Welke motieven er speelden om een perfect logisch en haalbaar plan van de N-VA af te keuren en in de plaats daarvan deze chaos te creëren met gemeenschapsgeld, is onbegrijpelijk. Een snelle herziening en aanpassingen zijn hoogdringend!"

Met de huidige staat van het kruispunt lijkt een herziening onvermijdelijk. De vraag blijft of het gemeentebestuur zal luisteren naar de bezorgdheden van de inwoners en verkeersspecialisten of blijft vasthouden aan een oplossing die de problemen enkel verergert.



Openbare werken: tijd voor een gestructureerde aanpak

N-VA Assenede pleit voor een verplichte checklist bij openbare werken. “Met enkele gerichte ingrepen kunnen we de hinder voor inwoners en ondernemers sterk verminderen”, zegt Cedric Pauwels, partijraadslid bij de N-VA.

Oostekklo en andere deelgemeenten kampen al geruime tijd met de impact van openbare werken. Denk aan de Posthoorn in Boekhoute, de Kraaigemstraat in Bassevelde en de Burgstraat in Assenede. “Openbare werken brengen onvermijdelijk hinder met zich mee. Toch zien we een patroon in de manier waarop die werken verlopen, wat de frustraties alleen maar vergroot. De N-VA ziet nog veel ruimte voor een meer gestructureerde aanpak met betere communicatie en planning”, zegt Cedric.

Gebrekkige communicatie en chaos

Veel problemen ontstaan al vóór de start van de werken, merkt Cedric op. “De communicatie laat te wensen over, omleidingen worden onduidelijk aangeduid, zelfstandigen krijgen onvoldoende begeleiding bij compensaties en bewoners worden geconfronteerd met plots afgesloten straten. Zelfs hulpdiensten verliezen kostbare tijd doordat ze vast komen te zitten in de werken.” De N-VA pleit daarom voor een planmatige aanpak die begint vóór de eerste schop in de grond gaat en doorgaat tot na de oplevering. Werken mogen pas starten als aan alle essentiële voorwaarden is voldaan.

Een checklist als basisinstrument

Daarom stelt de N-VA een verplichte checklist voor bij elk openbaar werk. Dat moet zorgen voor duidelijke communicatie en een goede voorbereiding voor alle betrokkenen. Enkele cruciale punten op die lijst zijn:

- Een omzendbrief met volledige informatie over de werken
- Correcte en overzichtelijke omleidingsborden
- Duidelijkheid over toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers
- Informatie over opritten, afvalophaling en openbaar vervoer
- Begeleiding van handelaars bij het aanvragen van compensatie
- Strikte naleving van veiligheidsvoorschriften door de aannemer



Cedric Pauwels
Partijraadslid



“Inwoners stellen zich altijd begripvol op, maar we mogen hun geduld niet op de proef blijven stellen”, zegt Cedric Pauwels.

“De checklist moet niet alleen vóór de werken worden gebruikt, maar ook tijdens en erna. Zo worden problemen tijdig gesignaleerd en aangepakt. Een gemeentelijke coördinator kan een sleutelrol spelen in de opvolging en professionalisering van het proces”, legt Cedric uit.

Meer aanwezigheid op de werf

“Inwoners stellen zich altijd begripvol op, maar we mogen hun geduld niet op de proef blijven stellen”, zegt Cedric. “Met enkele gerichte ingrepen, zoals een checklist en meer aanwezigheid van politiek verantwoordelijken op de werf, kunnen we de hinder voor inwoners en ondernemers sterk verminderen.”

Conclusie

Openbare werken zijn noodzakelijk, maar dat betekent niet dat ze chaotisch moeten verlopen. Met een structurele en planmatige aanpak kan de impact beperkt blijven, zodat werken efficiënter en transparanter worden uitgevoerd.

Minister-president Matthias Diependaele:

‘Op koers voor een warm en welvarend Vlaanderen’



Annick De Ridder

Ben Weyts

Matthias Diependaele

Zuhal Demir

Cielkje Van Achter



De financiën houden we op orde.

We springen op een ernstige manier om met uw centen. Vanaf 2027 is de begroting in evenwicht, ondanks de economische uitdagingen.

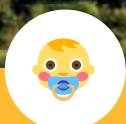


De belastingen gaan naar beneden.

De erfbelasting zakt met honderden miljoenen euro's. En de registratierechten op de aankoop van een eerste woning gaan met een derde omlaag.



Door te investeren in industrie en innovatie bouwen we verder aan een Vlaanderen op topniveau. Een goed draaiende economie is essentieel voor een welvarende en warme samenleving.



Excellent Vlaams onderwijs

waarin het Nederlands centraal staat, is meer dan ooit een top-prioriteit. Onze kinderen verdienen kwaliteitsvol onderwijsmateriaal, de beste leerkrachten en een stevige kennisbasis.



Vlot en veilig onderweg is

meer dan een slogan. We maken een inhaalbeweging in het onderhoud van wegen en fietspaden en investeren fors in trams en bussen.

“Het is onze missie om van Vlaanderen een topregio te maken om te leven, werken en genieten. Waar iedereen de kans krijgt om bij te dragen aan onze samenleving. En waar we samen werken aan een warme en welvarende toekomst.”

Matthias Diependaele
Minister-president