



Jaargang 2014 • Nr. 1 • februari

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

ASSENEDE

OPENBAAR VERVOER OP HET PLATTELAND: ONTOEREIKEND

De Lijn wil volop inzetten op openbaar vervoer in de steden, en tegelijk het huidige aanbod in dunbevolkte gebieden herbekijken. Dat zegt topman Roger Kesteloot in De Stan-daard. Minder bussen dus voor het platteland. Terwijl diezelfde topman ook wil dat woon-werkverkeer prioritair wordt en opbrengsten van een mogelijke kilometerheffing doorvloeit naar onder andere De Lijn om het openbaar vervoer te kunnen uitbreiden. Vooral dan in de steden.

De N-VA is absoluut voor een degelijke uitbouw van het openbaar vervoer in steden en verstedelijkte gebieden. N-VA Assenede vertegenwoordigt echter ook een plattelandsgemeente en wil de vinger op de zere plek duwen voor onze bewoners.

KILOMETERHEFFING GOED IDEE OF NIET?

Voor bewoners op het platteland wordt dat één grote graaibeweging in de geldbeugel.

Onvrijwillig moeten wij nu al meer aan de benzinepomp staan, waar we onze tank vullen met hoofdzakelijk BTW en taksen. Het bestaat dus al voor ons. En het wordt nog erger als het openbaar vervoer nog minder wordt.

ALS OPEENGEPAKTE SARDIENEN

Terwijl steden over een degelijk en uitgebreid netwerk van trein, tram, trolleybus en bus beschikken, ja zelfs stadsfietsen, is het bij gemeenten vaak kommer en kwel. Onze kinderen zitten als opeengepakte sardijnen in de enige bus die op dat moment vanuit Assenede richting Eeklo of Gent vertrekt.

De enige bus die tijdig voor schooltijd aankomt en een uur doet over een traject van 15 km. Terug naar huis: zelfde scenario.

De situatie is ronduit gevaarlijk en schandalig. Zelfs varkens krijgen wettelijk meer ruimte en een beter vervoer. Evergem-Zelzate kreeg begin dit schooljaar extra bussen, na hevig protest van ouders en jeugd. Daarmee werd de druk wat van de ketel gehaald. Waarom niet spontaan voor elke gemeente?

WEINIG OF GEEN BUSSEN

Tussen school- en werktijden en tijdens schoolvakanties ben je best niet gehaast. In het weekend en op feestdagen is het nog erger. Weinig of geen bussen met lange wacht- en rijtijden, slechte verbindingen en aansluitingen, vaak grote afstanden tussen huis en halteplaats. Maar ... we hebben een belbus. Alsof dat de mirakeloplossing is.

'Er zit amper volk op die bussen', horen we De Lijn al zeggen. Beste Lijn: onze inwoners betrouwen net om die redenen méér op hun eigen vervoer. U bent aan zet om die vicieuze cirkel te doorbreken.

Voor een comfortabel en veilig openbaar vervoer van onze kinderen, zou menig ouder wat meer willen betalen voor het jaarabonnement. Want ook op het platteland zou het met 'De Lijn' fijn moeten zijn.



N-VA Assenede wenst alle inwoners een beloftevol en boeiend 2014.
Een jaar van vooruitgang en verandering ten goede.
Een jaar voor elkaar!



Et g'huerd?

Fietspaden prioritair beleid? Investeringsbedrag goed voor één goede kilometer aan fietspad!

De aanleg van nieuwe fietspaden in de vier deelgemeenten is een van de drie prioritaire beleidspunten van het meerjarenplan. Uw meerderheid trekt hiervoor een investeringsbedrag uit van 50 000 euro per jaar, vanaf 2015.

De aanleg van één lopende meter fietspad kost 200 à 240 euro. Wanneer je subsidie krijgt, kan je echter de lopende meters verdubbelen, maar daar komt Assenede voorlopig niet voor in aanmerking omdat het mobiliteitsplan niet is aangepast.

Een dikke kilometer fietspad gespreid over vijf jaren en over vier deelgemeenten. En 2014 blijft dus nog een fietspadenjaar vol putten. Groot-Assenede wordt met dit soort beleid beslist fietsvriendelijker.



Afrekening Oosteeklo?

Er zijn in het meerjarenplan **nauwelijks of geen investeringen** te bespeuren voor **Oosteeklo**. Deze deelgemeente wordt sterk vertegenwoordigd door de oppositie. Dat zal er toch niets mee te maken hebben, zeker?

Parkeerbeleid in Assenede mist zijn doel

Het gevoerde parkeerbeleid en de 'blauwe zone' missen compleet hun doel. Het tijdelijk parkeren wordt niet gerespecteerd, evenmin het niet mogen parkeren op het plein recht over het oud gemeentehuis. De fontein dienen bij tijd en wijle als carwash.



En Diederik van Assenede... hij zit erbij en kijkt ernaar.

Lokale economie geen prioritair beleidsdoel voor meerderheid

Het is niet 'bruisend stil' maar 'spetterend kalm' in Assenede. Zeker wat betreft onze lokale economie. Nu alle dorpskernvernieuwingen zo goed als achter de rug zijn, kan de overgebleven winkelier terug opgelucht ademen. Tijd voor een 'relanceplan lokale economie'. Tenminste, dat dachten wij. Onze verbazing was dan ook groot dat er helemaal geen acties opgenomen werden voor een heropleving van de middenstand in Groot-Assenede.

Hop paardje hop!

De leden van de Landelijke Ruiter Vereniging van Bassevelde komen voor meer dan 60 % uit andere gemeenten dan Groot-Assenede. Daarom werd de aangevraagde impuls subsidie vorig jaar ook niet goedgekeurd.

We blijven het verenigingsleven steunen, maar de goedkeuring door de meerderheid voor aankoop van privé-terreinen, **met 125 000 euro van uw**

belastinggeld, vinden we niet door de spreekwoordelijke beugel kunnen.

Blijven de andere verenigingen hierdoor niet in de kou staan?



2 095,5 euro schuld per inwoner

Dat is het bedrag aan schuld per inwoner uit Groot-Assenede. Dat blijkt uit de studie van de Vlaamse Regering. Het gemiddelde aan schuld in Vlaanderen ligt in diezelfde periode op 1 187 euro per inwoner.



Serviceflats Boekhoute

De serviceflats komen er gauw. Lees er nog maar eens de kranten op na van 2012 en 2013. Wat heet, **ze moesten er al staan!** Helaas is dit een dossier vol kluwen en losse eindjes.

Het contract met de firma Service Invest wordt nu verbroken. Alles moest

dringend wijken, maar een groot leeg gat blijft liggen.

Nu zouden de flats er staan tegen eind 2016. Maar volgens ons is ook deze einddatum niet haalbaar. Tja, in de krant van vandaag wordt morgen de vis verpakt!



Nieuwjaarsreceptie OCMW = tweemaal santé!

In de raad van 23 september 2013 werd beslist om geen aparte nieuwjaarsreceptie meer te houden voor het OCMW-personeel. Op 2 januari bood men dan ook een gezamenlijke receptie aan op het gemeentehuis, aan alle personeelsleden.

Tot ieders verbazing kwam er nadien toch nog een uitnodiging voor een nieuwjaarsreceptie van het OCMW.



De eenzijdige wijziging en beslissing werd niet besproken met de raad. De eerder genomen **beslissing door de raad** werd hiermee simpelweg **opzij geschoven**.

Finse piste loopt alle kanten uit

Uit het meerjarenplan: 'Aanleg van een Finse looppiste en Fit-O-meter rond het RUP Assenede of Bassevelde'.

Wij lieten ons hier horen. Er is steeds voorgehouden dat deze piste in Assenede zou komen en plots duikt daar de locatie Bassevelde op. Indien het niet in Assenede komt, is echter



Oosteeklo de meest aangewezen en goedkoopste locatie. Het terrein rond Ter Walle beschikt immers over alle verplichte voorzieningen zoals sanitair, afwatering naar bestaande riole-ring, BPA Sport en binnenkort ook de beloofde verlichting.

De meerderheid stemde in en beloofde 'Ter Walle' Oosteeklo als alternatief op te nemen.

Renovatie oud gemeentehuis Bassevelde - Verloedering oud gemeentehuis Assenede

Men ontwikkelde een visie rond de renovatie van het oud gemeentehuis in Bassevelde. In de volgende vijf jaren reserveert men meer dan 300 000 euro hiervoor. Een buurthuis, nieuwe repetitielokalen, enzovoort. De toekomst is verzekerd. Schitterend.

Dat staat helaas in schril contrast met het oude gemeentehuis van Assenede, dat verder verloedert. Buiten enkele 'instandhoudingswerken' ontbreekt elke vorm van visie, laat staan een investering voor het herstel.

Twee keer langs de afvalkassa

Tijdens de gemeenteraad van 17 december 2013 keurde SamenPlus een aantal belastingverhogingen goed. We zetten ze even voor u op een rij:

- opcentiemen (belastingen op kadastraal inkomen): verhoging **van 1 175 naar 1 300**

- huisvuilzakken: van 30 euro naar 36 euro (grote) en **van 15 euro naar 18 euro** (kleine)
- grof huisvuil, groenafval, steenpuin: **retributies omhoog**

Het excuus voor deze verhogingen is een gelijkschakeling van de tarieven binnen de regio. Maar enkele gemeenten verhogen niet en Evergem verlaagt zelfs haar prijzen voor het containerpark. Het containerpark in Assenede heeft bovendien geen weegbrug: het is dus 'duimwerk'.

Nochtans heeft IVM (Huisvuilverwerking Meetjesland) wegens grote winsten een flink deel teruggestort aan alle aangesloten gemeenten in het Meetjesland. Deze teruggave kon de meerderheid laten terugvloeien naar de inwoners, maar nu **betalen we** met z'n allen **tweemaal**.

Tiens, had SamenPlus niet afgesproken om ook de komende zes jaren de belastingen niet te doen stijgen?

Wie deed het licht uit in de Lochtingstraat te Assenede?

Al maanden hult de Lochtingstraat zich in het donker. De openbare verlichting gaf er de brui aan. Bewoners namen contact met de gemeente en Eandis, helaas zonder resultaat.

Verlichting en een veiligheidsgevoel gaan, zeker in de winterperiode, vaak hand in hand.

Heeft ook uw straat verlichtingsproblemen? Dan kan u dit steeds melden aan de gemeente, de bevoegde schepen maar ook aan onze mandatarissen. Want bij iemand moet er toch 'een licht opgaan'.



Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvindt.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



Verandering Voor Vooruitgang

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**“De keuze in 2014 is duidelijk.
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?
Of stemt u voor de N-VA?”**

Bart De Wever - Voorzitter N-VA

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam: _____ Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____ Gemeente: _____

Tel.: _____ E-mail: _____ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.