



Fietsinvesteringen nodig (p. 2)



Et g'huerd? (p. 3)

ASSENEDE

@ assenede@n-va.be | www.n-va.be/assenede | jaargang 2018 | nr. 1 | juni

V.U.: DANY VAN HYFTE - SASDIJKSTRAAT 25 - 9960 ASSENEDE

Masterplan herontwikkeling bedrijventerreinen onvoldoende gemotiveerd

Het gemeentebestuur heeft de herontwikkeling van de bedrijvensites Wasserij Van Zele in Bassevelde en ECA in Assenede ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad. Dat laatste dossier bleek helaas niet in orde. N-VA Assenede vindt dat dossiers van die omvang een duidelijke motivering en een open communicatie verdienen.

Burgerparticipatie blijft dode letter

De N-VA is absoluut vóór de herontwikkeling van bedrijvensites die niet meer aan hun oorspronkelijke functies voldoen. We moeten daarover durven nadenken en vervolgens actie ondernemen. Maar een schepencollege moet eerlijk en correct communiceren. Op geen enkel moment heeft de gemeente een informatievergadering of een debat georganiseerd. Ook de adviesraad voor lokale economie werd niet geraadpleegd en kon dus geen advies geven.

“Omdat wij dat zo willen!”

De provincie vraagt een motivatienota waarin de gemeente uitlegt waarom ze afwijkt van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan. De gemeente wil een uitbreiding voor kleinhandelszaken van 1000 m² naar 3000 m². Dat is in strijd met wat de provincie op die site voorschrijft en het zet de verdere ontwikkeling van kleinhandelszaken in en rond de kern zwaar onder druk. Ook de commissie voor ruimtelijke ordening drong stellig aan op motivering, maar kreeg die niet. Op de vraag naar motivatie luidt steeds hetzelfde antwoord: “Omdat wij dat zo willen!”

Een nieuwe verkaveling?

De gemeente koppelt meteen ook een ander plan aan het dossier: de

herbestemming tot woongebied van het gedeelte aan de Kapelredreef/Leegstraat. Het schepencollege wil ook dat deel van bedrijventerrein ECA omvormen en onmiddellijk toewijzen als woongebied. Het project werd al opgenomen in de ontwerpbeslissing, ook al behoort het niet tot het masterplan en is het zelfs de opstartfase nog niet voorbij.

Opties openhouden

Van ons wordt verwacht dat we die koerswijziging zomaar goedkeuren. Maar als er woonuitbreidingsgebied vrijkomt, dan vindt de N-VA het geen goed idee om dat op voorhand al vast te koppelen aan één bepaalde locatie. Integendeel: om woonuitbreidingsgebied in de toekomst optimaal aan te wenden, moeten verschillende opties open blijven.

Economische innovatie: ja, onzuivere dossiers: nee

Tegen een meerderheid die zo te werk gaat, blijven wij ons als N-VA verzetten, ook al kunnen we haar niet tegenhouden. Een dossier van deze omvang en met zo'n grote impact voor onze zelfstandigen, leg je op een correcte manier voor aan de betrokkenen en aan de gemeenteraad.

“De N-VA zegt ja tegen economische innovatie, maar nee tegen gebrekkige dossiers. Belangrijke projecten verdienen een duidelijke motivering en een open communicatie.”

Sabina De Craecker, fractievoorzitter N-VA Assenede



Gemeente kwetsbaar door dalende reserves

De gemeente boekt verlies na verlies. N-VA Assenede fronst telkens de wenkbrauwen bij de jaarrekeningen. De schulden en uitgaven overtreffen de inkomsten ruimschoots, in 2017 alweer met meer dan één miljoen euro. Om rond te komen wordt steevast het reservepotje aangesproken.



Reserve daalt jaar na jaar

Ieder jaar moet de gemeente meer dan twee miljoen euro aan lening- en intrestlasten terugbetalen. Een deel daarvan werd vervroegd terugbetaald met spaargelden die niets meer opbrachten. Dat laatste is een goede zaak, maar het zorgt wel voor dalende reserves. Te weinig reserves maken een gemeente kwetsbaar. Ook het managementteam van onze gemeente uit zijn bezorgdheid. Het risico op een nieuwe besparingsronde wordt groter, de beleidsruimte beperkter.

Inwoners betalen de prijs

Bovendien voerde het gemeentebestuur verdoken belastingverhogingen in: hogere tarieven in het containerpark, een hogere grondbelasting, ... De vraag blijft wie de schulden zal verminderen en de dienstverlening zal verzekeren en optimaliseren. Voor de volgende jaren maakt de gemeente nu al dure plannen, ten koste van wat voor u als inwoner écht belangrijk is: veiligheid, leefbaarheid en een efficiënte dienstverlening.

N-VA-fractie Assenede

Wachten op fietsinvesteringen en bewegwijzering van centumparkings

Het gemeentebestuur springt slordig om met uw mobiliteit. De N-VA wil het 'Anders'.

Fietsers benadeeld

De gemeente laat dertig extra parkeerplaatsen voor auto's aanleggen aan het gemeentehuis, speciaal voor het gemeentepersoneel. Een zware investering, terwijl er nauwelijks 100 meter verder een nieuwe centumparking met 135 plaatsen bijkomt. Op fietsparkings daarentegen blijft het wachten. De voorbeeldfunctie van de gemeente weerhoudt haar er duidelijk niet van om alleen in de auto te investeren.

Centrumparkings niet aangeduid

Dat maakt het nog onbegrijpelijk dat de parkings voor auto's nog altijd niet aangeduid zijn. Wie geen inwoner is, weet niet eens dat er centrumparkings zijn. Het minste wat de gemeente voor autobestuurders kan doen, is zorgen voor een duidelijke bewegwijzering naar parkeerruimtes.

Geen gemakkelijksoplossingen maar doordachte investeringen

'Anders' – de nieuwe politieke beweging waartoe N-VA Assenede behoort – kiest resoluut voor doordachte investeringen in plaats van snelle en slordige beslissingen. Een duurzaam mobiliteitsbeleid, met onder meer ruimte voor zowel auto als fiets, voor deelsystemen, voor oplaadpunten van elektrische voertuigen: daar gaan wij voor! Wat met gemeenschapsgeld wordt betaald, willen wij optimaal benutten. Zonder aan uw mobiliteit te raken, werken wij op die manier mee aan het klimaatplan.

N-VA-fractie Assenede



Et g'huerd?



Renovatie dossier oud gemeentehuis laat ingediend

“We zijn het wachten op subsidies meer dan beu”, kopte de krant. De meerderheid wijst met een beschuldigende vinger naar minister-president Geert Bourgeois. N-VA Assenede kwam in actie en klopte aan de juiste deuren. Tot onze verbazing vertelde het kabinet ons dat het dossier over de restauratiepremie nog maar net was ingediend. Tja, dan heeft het schepencollege toch wel heel weinig geduld. Of kent het bestuur zijn dossier niet?



Gevraagd: visie op behoud van landelijk karakter in dorpskernen

Al tien jaar vragen wij als oppositie om onze dorpszichten te beschermen door duidelijk op papier te zetten wat wel en niet kan. Ook tijdens de laatste gemeenteraad was dat het geval. Waar blijven de reglementen die onze dorpskernen beschermen tegen overwoekering door appartementen? De burgemeester beweert daarvoor geen geld en geen personeel te hebben. Nochtans: hij is de baas, hij stelt de prioriteiten vast en hij zet de middelen in. Ondertussen dreigt het landelijke karakter van onze dorpskernen verloren te gaan. De skyline is een afgrijselijk allegaartje van ontwerpen die vooral duiden op economisch gewin.

Hoeveel geld ging er naar studiebureaus?

Visie-ontwikkeling, schadebedingen, nalatigheidsintresten en afkoopsommen op projecten: hoeveel kost dat? De N-VA vroeg het voor u na. Het exacte bedrag houdt u nog even tegoed. De informatie is zo versnipperd dat het voor de administratie een hels karwei is om een volledig overzicht te geven. Door de voortdurende schepenvissels en de daaruit volgende onbekwaamheid, vindt een kat er haar jongen niet in terug. Een kostenlogboek per project biedt nochtans een eenvoudige oplossing.

Goed voorstel op klimaatcafé: de waterbus!

“Waarom niet denken aan een waterbus naar Gent, net als in Antwerpen en Dordrecht?” Ons idee werd meteen ontvankelijk verklaard en kwam terug bij de opsomming van de belangrijkste voorstellen! De redenering is als volgt: De Lijn bouwt haar dienstverlening naar landelijke gemeenten verder af. Dankzij het kanaal Gent-Terneuzen hebben we een rechtstreekse verbinding met Gent, zonder files. Je kan te voet of met de (brom)fiets opstappen en nadien je route voortzetten. In Gent zelf zijn er voldoende aansluitingen met tram, bus of trein. Samenwerking met de andere gemeenten langs het kanaal (Zelzate, Evergem, Gent) en aansturing door de haven van Gent moeten het idee op termijn realiseerbaar maken. In Nederland is de waterbus verkozen tot het beste systeem van openbaar vervoer.

Geen enkel dossier ingediend in strijd tegen kinderarmoede

Jaarlijks kunnen Vlaamse steden en gemeenten 4,5 miljoen euro krijgen om kinderarmoede op te sporen en te bestrijden. De voorbije drie jaar kregen lokale projecten subsidies voor het actief opsporen van kinderarmoede. De gemeente kan hier een steentje bijdragen door simpelweg een keuze te maken uit drie voorgestelde projecten. Wij vroegen aan de schepenen van Sociale Zaken welk project zij had ingediend. Antwoord: geen!

Gratis verkiezingszand in de ogen

Een verkiezingsjaar is een feestjaar, zo blijkt nog maar eens. En het kan niet op! U kon gratis deelnemen aan de seniorenmiddag, gratis een ritje maken met de paardenkoets in Boekhoute, gratis genieten van een nieuwjaarsreceptie, ... Gratis, gratis, gratis! Er is dit jaar een mooi aanbod aan gemeentelijke activiteiten: de eerste Urban Trail bijvoorbeeld. Leuke initiatieven, stuk voor stuk, die hopelijk ook blijven duren na de verkiezingen. Geniet van dit feestjaar, maar laat u geen verkiezingszand in de ogen strooien.





Veilig thuis in een welvarend Oost-Vlaanderen

Wij zijn thuis in Oost-Vlaanderen. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Oost-Vlaanderen. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Oost-Vlaanderen.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

